GROST®

Виброрейка

GROST SVR

Руководство по эксплуатации

Содержание

	Вниманию покупателя	2
1	Правила техники безопасности	3
1.1	Общие сведения	3
1.2	Использование по назначению	3
1.3	Использование не по назначению	3
1.4	Разрешение на работу с виброрейкой	3
1.5	Внесение изменений в конструкцию и переналадка	3
1.6	Погрузка-разгрузка машины	4
1.7	Распаковка	4
1.8	Подготовка к эксплуатации	4
1.9	Пуск в закрытых помещениях, тоннелях, штольнях или глубоких траншеях	4
1.10	Эксплуатация	4
1.11	Остановка и хранение	5
1.12	Заправка	5
1.13	Техническое обслуживание и ремонт	5
2	Эксплуатация	6
2.1	Описание и принцип действия	6
2.2	Общий вид машины	6
2.3	Технические характеристики	6
2.4	Комплект поставки	7
2.5	Сборка виброрейки	8
2.6	Элементы управления	10
2.7	Подготовка к работе	10
2.8	Пуск двигателя	11
2.9	Остановка двигателя	11
2.10	Процесс обкатки двигателя	11
2.11	Эксплуатация	12
3	Техническое обслуживание	13
3.1	Общие указания	13
3.2	Мойка машины и двигателя	14
3.3	Заправка топливом	14
3.4	Чистка воздушного фильтра	14
3.5	Очистка и проверка свечи зажигания	15
3.6	Проверка, натяжение и замена клиновых ремней	15
3.7	Смазка подшипников	16
4	Гарантийное обслуживание	17
5	Транспортировка и хранение	17

Вниманию покупателя

Благодарим Вас за выбор оборудования, произведенного нашей компанией. Мы позаботились о дизайне, изготовлении и проверке изделия, которое обеспечено гарантией. В случае необходимости технического обслуживания или снабжения запасными частями наша компания или наш представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание. Настоящее руководство предназначено для обслуживающего персонала на месте эксплуатации и специалистов по техническому уходу.
Неукоснительно следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.
Начинайте эксплуатацию только после предварительного обучения обслуживающего персонала и в соответствии с инструкциями настоящего руководства.

Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае
- неисправностей возникших из-за нарушения правил эксплуатации
- самостоятельного ремонта изделия
- недостаточного технического обслуживания
- использования несоответствующих эксплуатационных материалов

В ходе технических разработок мы оставляем за собой право на внесение изменений, не влияющих на основные технические характеристики, без предварительного уведомления.
Регламентные работы по техническому обслуживанию машины, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владельцем изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях сервисного центра). Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.
Для проведения гарантийного ремонта Владелец предъявляет оборудование в сервисный центр в полной обязательной комплектации, в чистом виде, с гарантийным талоном (копией).

Мы желаем Вам успеха с вашей машиной производства фирмы GROST.

Указательные обозначения

Осторожно!

Отмеченные таким образом места указывают на возможную опасность для людей.

Внимание

Отмеченные таким образом места указывают на возможные опасности для машины или для деталей машины.

Указание

Отмеченные таким образом места дают техническую информацию, предназначенную для оптимального, экономичного использования машины.

Окружающая среда

Отмеченные таким образом места указывают на действия по безопасной и экологически чистой утилизации используемого сырья и вспомогательных веществ.

1.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Эта машина производства фирмы GROST сконструирована в соответствии с современным уровнем техники и действующими предписаниями и правилами. Но, несмотря на это, от машины могут исходить опасности для людей и ценного имущества, в случае если:

- она используется ненадлежащим образом
- эксплуатация осуществляется без предварительного инструктажа
- она подверглась ненадлежащим изменениям или была переоборудована
- не соблюдаются указания по технике безопасности.

Поэтому лицо, которому поручены эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт машины, должно прочитать и соблюдать правила техники безопасности. При необходимости, в отношении предприятия-эксплуатационника это должно быть подтверждено подписью.
Кроме того, разумеется, действуют:

- соответствующие правила безопасности,
- общепризнанные правила, связанные с безопасностью, и правила дорожного движения,
- определенные для каждой страны действующие правила техники безопасности. Обязанностью пользователя является знать и соблюдать эти правила. Если приведенные в данном руководстве рекомендации отличаются от принятых в вашей стране норм, то необходимо придерживаться действующих у вас правил техники безопасности.

1.2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Машина используется исключительно для уплотнения и выравнивания бетонных смесей при бетонировании:

- дорог
- полов
- площадок в промышленном и гражданском строительстве.

1.3 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

От машины могут исходить опасности в случае ее использования не по назначению. Ответственность в этом случае несет эксплуатационник или оператор, а не производитель.
В качестве примеров использования не по назначению можно указать:

- уплотнение или выравнивание смесей, не соответствующих использованию по назначению
- закрепление на машине добавочного веса

1.4 РАЗРЕШЕНИЕ НА РАБОТУ С ВИБРОРЕЙКОЙ

Настоящая виброрейка фирмы GROST изготовлена с учетом последних достижений в разработке строительного оборудования и удовлетворяет действующим стандартам в этой области. Тем не менее, могут возникнуть риски для людей и окружающей среды, если:

- Виброрейка эксплуатируется не по назначению;
- Техническое обслуживание проводит неквалифицированный и не обученный персонал;
- Не соблюдаются правила техники безопасности.

По этой причине любое лицо, которому поручается управление, техническое обслуживание или ремонт, должно тщательно ознакомиться с инструкцией по обслуживанию этой виброрейки и Правилами безопасности.
Работать с виброрейкой разрешается только квалифицированному персоналу в возрасте не менее 18 лет. К работе не допускаются лица в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.

1.5 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ И ПЕРЕНАЛАДКА

Произвольные изменения или переналадка отдельных узлов виброрейки запрещаются по соображениям техники безопасности. Запчасти и специальные комплектующие неоригинального производства также не допускаются, так как это может быть причиной нарушения общих технических характеристик виброрейки.

Неисправности и дефекты, вызванные применением запчастей или других комплектующих неоригинального производства, не являются гарантийными случаями.

1.6 ПОГРУЗКА-РАЗГРУЗКА МАШИНЫ

Используйте только надежные и способные выдерживать нагрузку грузоподъемные устройства. Крепите подъемные устройства только в заданных точках опоры. Перед использованием проверьте подъемные приспособления на предмет повреждений. Не используйте поврежденные или ограниченные по своей функциональности подъемные приспособления. Защищайте виброрейку от возможного опрокидывания или сползания.

Останавливаться под или рядом с висящим грузом опасно для жизни.

1.7 РАСПАКОВКА

Упаковка данного изделия представляет из себя фанерный ящик.

1.8 ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ознакомьтесь с оборудованием, органами управления и принципом работы машины, а также с участком работы и общими условиями на месте, например: наличие возможных препятствий в рабочей зоне, несущая способность пола и наличие необходимых ограждений.
Перед пуском проверьте:

- не присутствуют ли в машине бросающиеся в глаза недостатки
- все ли защитные приспособления прочно закреплены на своем месте
- работают ли элементы управления
- отсутствует ли на машине масляный или воспламеняющийся материал

Пуск виброрейки и ее эксплуатация во взрывоопасной среде запрещается!

Эксплуатируйте только те машины, для которых регулярно проводилось техническое обслуживание. Не пользуйтесь средствами облегчения пуска, такими как «Startpilot» или эфир.

1.9 ПУСК В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ, ТОННЕЛЯХ, ШТОЛЬНЯХ ИЛИ ГЛУБОКИХ ТРАНШЕЯХ

Выхлопные газы опасны для жизни!

По этой причине при эксплуатации виброрейки в закрытых помещениях, тоннелях, штольнях или глубоких траншеях важно, чтобы всегда обеспечивался достаточный запас чистого воздуха для дыхания.

1.10 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Используйте средства индивидуальной защиты (каску, защитные сапоги, а также защиту органов слуха).

Следите за тем, чтобы не блокировались элементы управления, которые необходимо регулировать во время работы. Проверьте работоспособность защитных устройств. Обнаружив неисправность на защитных устройствах или возможные повреждения, которые могут снизить

безопасность эксплуатации виброрейки, немедленно прекратите работу, устраните эту неисправность и причину ее возникновения.
Держите оборудование в недоступности от огня.
Не позволяйте снимать защитный кожух приводного ремня и трансмиссии во время уплотнения или перед полной остановкой двигателя.

1.11 ОСТАНОВКА И ХРАНЕНИЕ

Оставляйте машину, по возможности, на ровном, прочном грунте. Перед тем как оставить машину устойчиво поставьте ее и затем выключите двигатель. С выключенной машиной, представляющей собой помеху, произведите мероприятия, призванные обратить на нее внимание. По возможности храните виброрейку на ровном и твердом основании, отключив привод и заблокировав во избежание произвольного движения, а также использования посторонними лицами. Закройте топливный краник, если он имеется. Храните и перевозите оборудование так, чтобы двигатель находился в вертикальном положении, чтобы избежать протечки бензина и масла.

1.12 ЗАПРАВКА

Не вдыхайте топливные испарения. Производите заправку только с отключенным двигателем. Рядом с виброрейкой не разводите огонь и не курите. Не проливайте топливо. Пролитое топливо уберите, чтобы исключить опасность возгорания. Плотно закрывайте крышку бака. Негерметичная крышка бака может привести к взрыву топлива, так что дефектную крышку немедленно замените на новую.

1.13 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Не курите при работах по ремонту оборудования. Техобслуживание и ремонт должны проводиться только с остановленным приводом.

Выполняйте указанные в руководстве по эксплуатации работы по техническому уходу, регулировке, а также график соответствующих работ, включая указания по замене изношенных частей. Работы по техническому обслуживанию и профилактике должны проводиться только квалифицированным персоналом. Все работы должны проводиться только тогда, когда виброрейка установлена на ровной и твердой площадке и заблокирована от скатывания и/или сползания. В случае замены больших узлов или отдельных компонентов пользуйтесь только надлежащими и технически исправными подъемными устройствами достаточной грузоподъемности. Тщательно крепите и фиксируйте все узлы на подъемниках!

При работах с двигателем существует опасность получения ожога при сливе масла рабочей температуры!

Использованные фильтры и прочие промасленные материалы храните в отдельной, специально обозначенной емкости и утилизируйте, не загрязняя окружающую среду.

Не используйте для чистки бензин или другие легковоспламеняющиеся вещества. При чистке пароструйным очистителем или мойкой высокого давления не направляйте струю на электрические детали и изоляционный материал или предварительно закройте их. Не направляйте струю воды непосредственно в воздушный фильтр и устройство засасывания воздуха, а также в глушитель. После проведения работ по техническому обслуживанию снова установите все защитные приспособления.

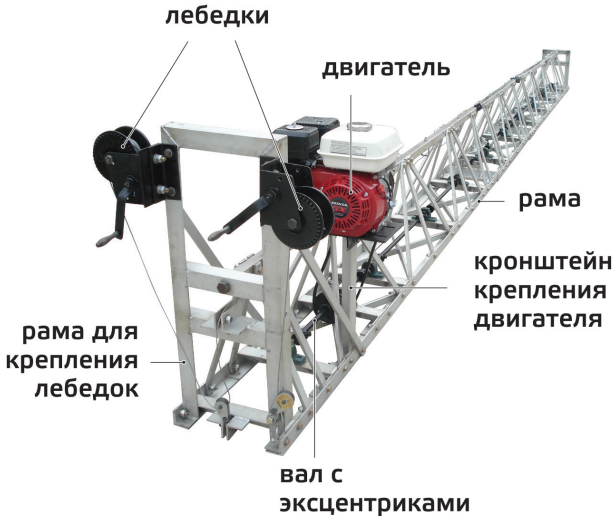
Во время обслуживания и регулировки узлов и механизмов виброрейки отсоедините и заземлите провод свечи зажигания во избежание случайного запуска.

2 Эксплуатация

2.1 ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Устройства серии SVR представляют собой сегментные виброрейки и используются как машины для уплотнения и выравнивания бетонных смесей при бетонировании дорог, полов, площадок в промышленном и гражданском строительстве. Виброрейки позволяют уплотнять бетонные смеси (растворы) малой влажности. Под воздействием вибрации бетонная смесь разжижается и равномерно распределяется по обрабатываемой поверхности. Виброрейка обеспечивает одинаково интенсивное вибрирование по всей длине. Двигатель посредством обгонной муфты и клинового ремня приводит в движение вал, на котором установлены эксцентрики. Бензиновый двигатель обеспечивает нужную (ровную и стабильную) скорость, в процессе уплотнения и выравнивания бетонных смесей.

2.2 ОБЩИЙ ВИД МАШИНЫ



2.3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	SVR	
	6м	8м
Масса оборудования, кг	150	190
Тип привода	Бензиновый двигатель	
Скорость движения, м/мин	1.2-2.5	
Вынуждающая сила вибровозбудителя, Н	120	
Длина головной секции, м	3,5	
Длина конечной секции, м	1,5	
Длина промежуточных секций, м	1 или 1,5	

Характеристики двигателя

Модель	Honda GX270
Тип двигателя	Бензиновый, 4-тактный, горизонтальный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения
Диаметр Поршня x Ход Поршня, (мм)	77 x 58
Объем двигателя, (см3)	270
Максим. мощность при 3000/3600 об/мин	9 л.с. (6,6 кВт)
Вид запуска	Ручной старт
Объем топливного бака, (л)	5,3
Расход топлива при 3600 об/мин	2,5 л/ч
Объем масляного картера, (л)	1,1
Сухой вес (кг)	25

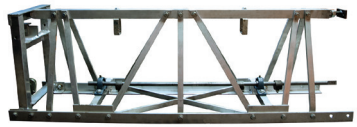
2.4 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

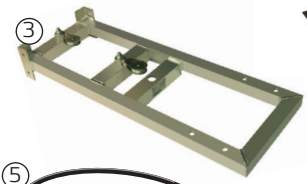
Упаковка 1:

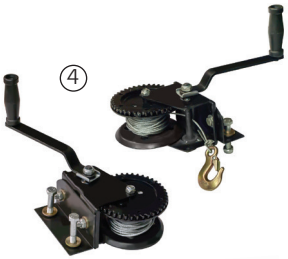
- бензиновый двигатель с обгонной муфтой и пластиной для крепления к раме
- два рожковых ключа размером 17, 19
- 4 болта M10 с 4 гайками и 8 шайбами
- свечной ключ
- руководство по эксплуатации
- шестигранный ключ

Упаковка 2:

1. головная, конечная секции рамы, промежуточные секции рамы (количество зависит от длины виброрейки)
2. кронштейн крепления двигателя к раме
3. кронштейн для крепления лебедок
4. 2 лебедки с тросами
5. приводной ремень
6. кожух ремня



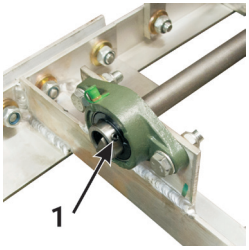


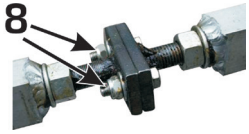


2.5 СБОРКА ВИБРОРЕЙКИ

1. Соедините секции рамы между собой.
   Для этого:

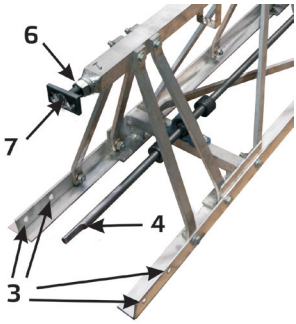
а. Ослабьте шестигранный винт (1) узла подшипника

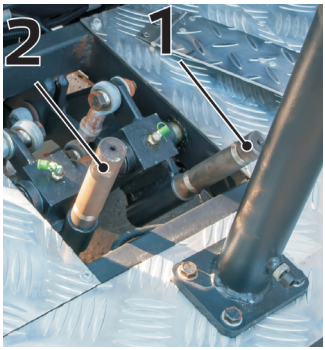




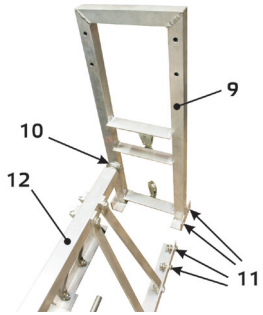
б. Совместите отверстия (2) и (3) в соединяемых сегментах, закрепите болтами с шайбами и гайками. Вставьте вал (4) в отверстие в узле подшипника (5). Затяните шестигранный винт (1) узла подшипника.

с. Ослабьте гайки (6). Поворачивайте пластины (7) до момента их соприкосновения, совместите отверстия в пластинах (7). Соедините пластины болтами (8). Затяните гайки (6).

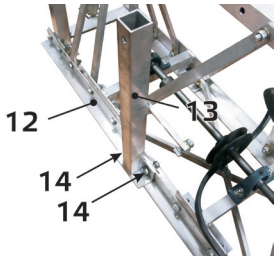




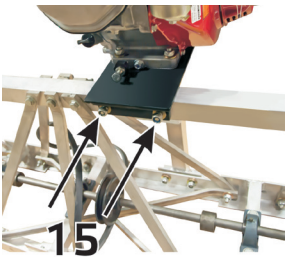
2. Закрепите кронштейн для крепления лебедок (9) на головной секции рамы (12) при помощи болта (10). Совместите отверстия (11) между собой, закрепите болтами с шайбами и гайками.



3.Закрепите кронштейн крепления двигателя (13) на головной секции рамы (12) двумя болтами (14).

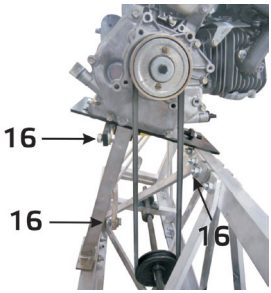


4. Закрепите двигатель на кронштейне крепления двигателя (13) и головной секции рамы (12) при помощи трех болтов с гайками и шайбами (15)

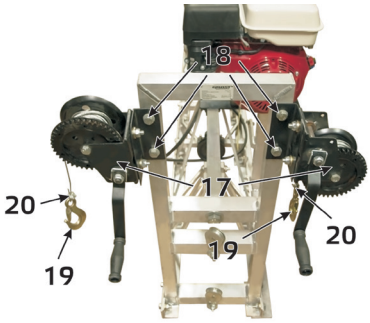


5. Наденьте приводной ремень на шкив вала с эксцентриками и на обгонную муфту вала двигателя.

6. Установите кожух приводного вала. Закрепите его при помощи 3 болтов с гайками и шайбами (16).

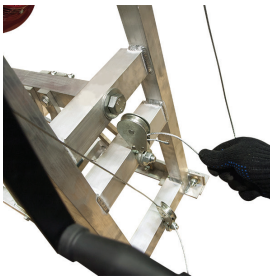


7. Закрепите на кронштейне для крепления лебедок (9) лебедки (17) при помощи болтов (18) с гайками и шайбами.

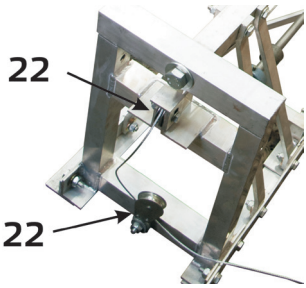


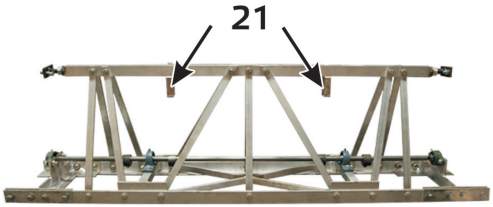
8. Отсоедините крюки (19) от тросов. Для этого требуется ослабить зажим троса (20).

9. Протяните трос правой лебедки как показано на рисунке ниже

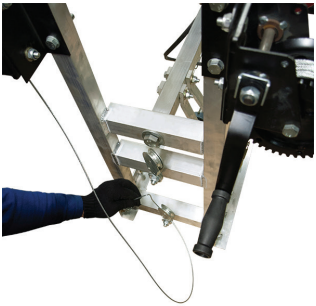


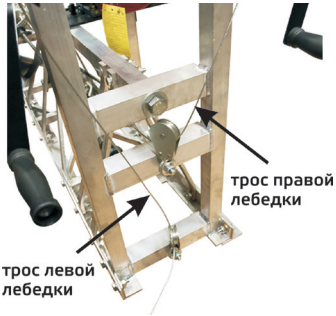
10. Далее протяните трос правой лебедки вдоль всей рейки через петли (21) в верхней части сегментов. Выведите трос через конечную секцию рамы через блоки (22), как показано на рисунке.





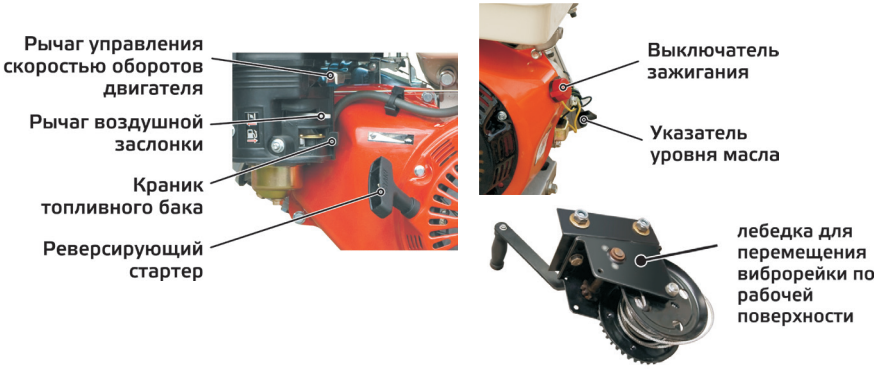
11. Протяните трос левой лебедки как показано на рисунках ниже





12. Присоедините крюки (19) к тросам при помощи зажима троса (20).

2.6 ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ

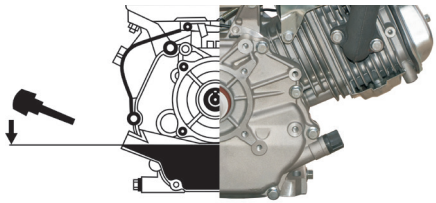


2.7 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Виброрейка отгружается с завода-изготовителя с осушенными заправочными емкостями. Перед первым включением залейте масло и топливо. Проверьте резьбовые соединения - подтяните при необходимости. Особое внимание уделите воздушному фильтру.
Вентиляционные отверстия двигателя не должны быть загрязнены.

Перед началом работы:

- Полностью осмотрите виброрейку на наличие повреждений. Проверьте наличие всех элементов и надежность их крепления. Уделите особое внимание защитному кожуху приводного ремня.
- Проверьте уровень масла в картере двигателя. Уровень масла определяется по мерной линейке на пробке заливного отверстия картера двигателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально). При незавернутой пробке уровень масла должен находиться в насеченной зоне указателя.



- Заправьте топливный бак двигателя бензином не ниже АИ-92. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива.
- Убедитесь в отсутствии подтеков топлива и масел.

После длительного простоя оборудования необходимо проведение дополнительного ТО, в частности: смена масла в двигателе через 5 часов работы и проверка натяжения приводного ремня

2.8 ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Полностью закройте воздушную заслонку, передвинув рычаг до упора влево.
2. Установите рычаг газа в положение 1/3.
3. Переключите выключатель зажигания в положение ON.
4. Слегка потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, но не вытягивайте ее полностью, и затем верните трос стартера в исходное положение.
5. Потяните трос за ручку стартера как можно быстрее. Если с первой попытки запустить двигатель не удалось, то процедуру пуска необходимо повторить.

Как только двигатель начинает реагировать на небольшое увеличение подачи топлива, можно начинать эксплуатацию виброрейки.

При работающем двигателе выключатель зажигания должен оставаться в положении «On».

2.9 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Не выключайте двигатель при «полном» газу, а для выравнивания температуры, дайте ему поработать еще некоторое время на холостом ходу.

Для остановки двигателя переключите выключатель зажигания в положение OFF. Двигатель останавливается.

2.10 ПРОЦЕСС ОБКАТКИ ДВИГАТЕЛЯ

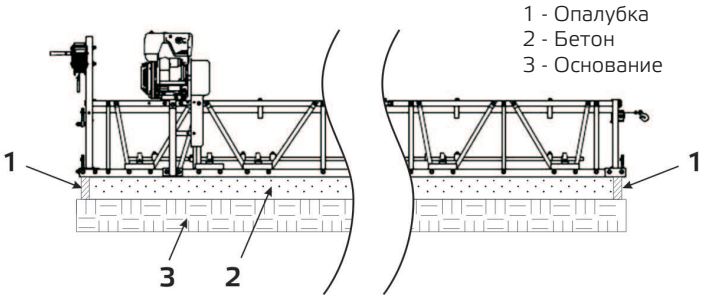
Для обеспечения устойчивой и безотказной работы двигателя и во избежание снижения его моторесурса необходимо перед началом работы провести обкатку по следующему графику:

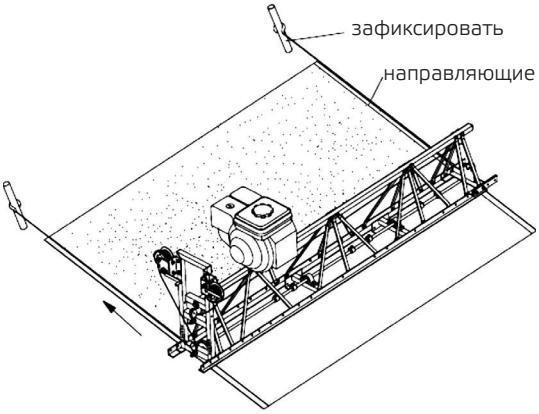
- Первые 10 минут – работа на холостом ходу, прогрев до рабочей температуры;
- Следующие 50 минут – переменное увеличение оборотов до 50% от максимальных;
- Следующие 2 часа – переменное увеличение оборотов до 3/4 от максимальных;
- Следующие 7 часов – переменное увеличение оборотов до полных. На максимальных оборотах двигатель должен работать не более 5 минут единовременно. Меняйте обороты двигателя. Периодически глушите двигатель и давайте ему остыть.
- После 10-ти часов обкатки используйте двигатель в нормальном режиме во всех диапазонах работы;

После обкатки необходимо провести ТО с заменой масла и проверкой надежности крепления резьбовых соединений.

2.11 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Не работайте на оборудовании без защитных кожухов, предусмотренных конструкцией, без пробки заливной горловины топливного бака, без глушителя на двигателе из соображений пожарной безопасности.
Не запускайте двигатель при отсутствии свечи зажигания.
Не запускайте двигатель без воздушного фильтра.
Не оставляйте виброрейку с работающим двигателем без присмотра.
Не проверяйте наличие искры при выкрученной свече зажигания.
Не трогайте горячий глушитель и рабочий цилиндр, так как это может вызвать ожоги.
Не храните и не пользуйтесь бензином вблизи открытого пламени или искрообразующего оборудования.





1. Запустите двигатель и прогрейте его. Выравнивание бетона осуществляется только при полном открытии дросселя.
2. Закрепите тросы на неподвижных опорах как показано на рисунке.
3. Используйте лебедки для управления перемещением виброрейки при уплотнении и выравнивании бетона.

У виброреек в течение первых часов работы и через равномерные промежутки времени проверяйте затяжку болтов и гаек. Это особенно важно для крепления фильтра и глушителя двигателя, а также для болтов крепления крышек, под которыми расположены прокладки.

Следует управлять машиной, контролируя ее движение вперед.

3 Техническое обслуживание

3.1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Все работы по техническому обслуживанию проводите только с отключенным двигателем.

- Во избежание непреднамеренного пуска двигателя выключите зажигание и снимите наконечник со свечи зажигания.
- Перед началом осмотра следует предварительно тщательно очистить двигатель и виброрейку.
- Виброрейку следует устанавливать на ровном основании и заблокировать от возможности сползания.

Обеспечивайте утилизацию рабочих жидкостей и изношенных деталей.

Виды ТО	Ежедневно	Через первые 4 часа	Через первые 20 часов	Через каждые 100 часов	Через каждые 200 часов	Через каждые 500 часов
Проверка уровня масла в картере двигателя	•					
Замена моторного масла			•	•		
Проверка уровня топлива	•					
Проверка воздушного фильтра двигателя	•					
Чистка воздушного фильтра двигателя				•*		
Замена воздушного фильтра двигателя					•*	
Осмотр на предмет подтекания масла	•					
Проверка затяжки резьбовых соединений	•					
Чистка машины	•					
Чистка/замена свечи зажигания				•		
Чистка фильтра грубой очистки** и замена топливного фильтра (при наличии)					•*	
Проверка натяжения приводного ремня		•		•		
Чистка и регулировка карбюратора**						•
Чистка/притирка клапанов камеры сгорания **						•
Чистка топливопровода**						•
Проверка исправности лебедок, целостности тросов, блоков	•					
Проверка и смазка подшипников вала				•		

* - рекомендованный интервал между обслуживаниями - может изменяться в зависимости от степени загрязнения окружающей среды.

** - для проведения этих работ обращайтесь в сервисный центр.

3.2 МОЙКА МАШИНЫ И ДВИГАТЕЛЯ

Проводите работы по очистке только при холодном двигателе и его полной остановке.
Загрязненные условия эксплуатации, в особенности, осаждения масла и топлива на ребрах охлаждения цилиндра и отверстии для всасывания охлаждающего воздуха означают уменьшенное охлаждение. Поэтому необходимо незамедлительно устранять возможные места течи масла или топлива в зоне топливного бака, цилиндра или отверстия для всасывания охлаждающего воздуха.
Не направляйте струю воды непосредственно в двигатель и электрические кабели.
После мойки продуйте машину сухим сжатым воздухом, а затем проверьте все кабели, провода, болты и гайки на возможные повреждения или ослабленные крепления - обнаруженные неполадки сразу устраните.
Не применяйте для мойки воспламеняющиеся или другие агрессивные материалы.
После мойки дайте двигателю прогреться, чтобы испарились остатки воды, чтобы избежать образования ржавчины.

3.3 ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

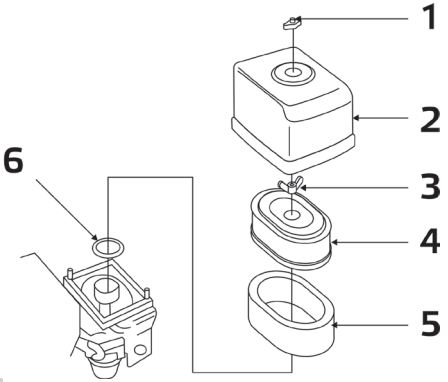
Заправляйте топливный бак только при отключенном двигателе и закрытом топливном кране
Не доливайте топливо вблизи открытого огня и в закрытых помещениях.

- Откройте крышку бака
- Долейте топливо по необходимости
- Крепко заверните крышку обратно

Эксплуатируйте двигатель только на неэтилированном бензине.

3.4 ЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Никогда не эксплуатируйте двигатель без воздушного фильтра, так как это ведет к быстрому износу двигателя. Замена воздушных фильтров производится после многократных чисток, однако самое позднее по прошествии 1 года. Внимательно следите за тем, чтобы во впускной канал карбюратора не попадала пыль. Загрязнение воздушного фильтра сильно зависит от содержания пыли во всасываемом воздухе, поэтому при необходимости, осуществляйте очистку ежедневно. Воздушные фильтры с поврежденным фильтрующим элементом или уплотнительным кольцом должны быть заменены, поэтому рекомендуется держать в резерве один воздушный фильтр. Чистка должна отмечаться крестиком на воздушном фильтре. В случае образования сажевого отложения чистка теряет всякий смысл - используйте новый воздушный фильтр. Неправильно очищенные воздушные фильтры вследствие своих повреждений (например, разрывы) становятся неэффективными и приводят к повреждениям двигателя.

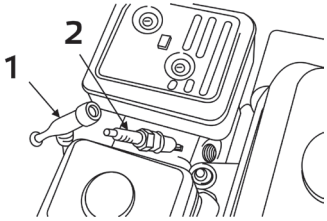


- Открутите гайку-барашек (1) и снимите крышку корпуса (2).
- Очистите изнутри крышку корпуса.
- Открутите гайку-барашек (3) и снимите бумажную вставку (4) с пенообразной вставкой (5).
- Проверьте резиновую прокладку (6), при необходимости, замените ее.
- Протяните пенообразную вставку (5) над новой бумажной вставкой (4).
- Правильно вставьте воздушный фильтр и затяните гайкой-барашком (3).
- Установите на место крышку корпуса и затяните гайку-барашек (1).

3.5 ОЧИСТКА И ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Снимите свечной наконечник (1) и вывинтите свечу зажигания (2).

- Осмотрите свечу – в случае большого количества остаточных продуктов сгорания, подгоревшего электрода или поврежденного изолятора, замените ее.
- Проверьте зазор между электродами - при необходимости установите зазор на 0,7-0,8 мм.

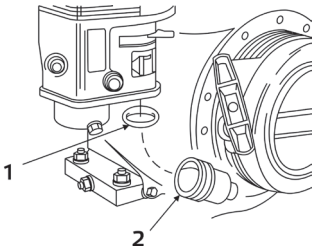


- Ввинтите свечу зажигания вручную, а затем ввинтите до посадки.

При замене обращайте внимание на калильное число свечи зажигания.

Новую свечу зажигания после посадки необходимо затянуть на пол-оборота, чтобы сжать уплотнительное кольцо. Если продолжать использовать старую свечу зажигания, то после посадки ее необходимо затянуть на 1/8 - 1/4 оборота, чтобы сжать уплотнительное кольцо.

Очистка фильтра осадка на дне топливного бака

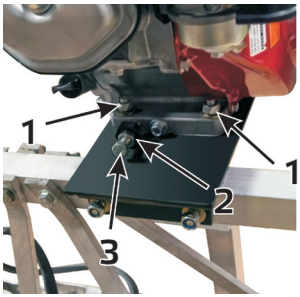


- При закрытом топливном кране выкрутить фильтр осадка на дне бака 1 и промыть в топливе.
- Плотно вкрутить фильтр осадка на дне бака с учетом уплотнительного кольца круглого сечения (2).

3.6 ПРОВЕРКА, НАТЯЖЕНИЕ И ЗАМЕНА КЛИНОВЫХ РЕМНЕЙ

1. Снимите кожух приводного ремня.
2. Проверьте состояние и натяжение приводного ремня, при необходимости замените.
3. Ослабьте болты крепления двигателя (1) к пластине двигателя.
4. Ослабьте гайку (2).
5. Перемещайте моторную часть по основанию вращением болта (3), натягивая тем самым ремень. Затем затяните гайку (2).
6. Затяните болты крепления двигателя (1) и установите кожух приводного ремня.

Величина прогиба ремней должна находиться в пределах 5-10 мм.



Натяжение приводного ремня проверяйте после первых 4 и через каждые 100 часов работы, в случае необходимости проводите регулировку.

3.7 СМАЗКА ПОДШИПНИКОВ

Регулярно проверяйте состояние смазки подшипников вала с эксцентриками, при необходимости заполните подшипники консистентной смазкой.

Таблица эксплуатационных материалов

Honda GX270	Узел	Количество, л	Интервал замены, моточасы	Смазочный материал
	Двигатель	1.1	100	SAE 10W-30

Используйте масло для 4-х тактного бензинового двигателя. Вязкость и тип масла выбирается в соответствии с рекомендациями данного руководства. Помните, что масло расходуется в процессе постоянной эксплуатации двигателя.

4 Гарантийное обслуживание

Гарантийное обслуживание осуществляется в течение срока, указанного в гарантийном талоне при наличии гарантийного талона и отсутствии механических повреждений или повреждений, вызванных неправильной эксплуатацией оборудования.
Гарантийные обязательства Изготовителя не распространяются на ремень клиновой, резиновые амортизаторы, стартер ручной, и расходные материалы для обслуживания двигателя (фильтры, свечи, и т. д.).
Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии дефектов изделия, возникших в результате нарушения правил эксплуатации, самостоятельного ремонта изделия или несвоевременного проведения регламентных работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия. Проведение гарантийного ремонта осуществляется уполномоченным сервисным центром Изготовителя только при предъявлении изделия в полной обязательной комплектации, в чистом состоянии, с гарантийным талоном (копией), с оформленной в нем отметкой о продаже.

5 Транспортировка и хранение

При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги, солнечных лучей.

При транспортировке виброрейки не допускается ее наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом.

При транспортировке не кантовать.
Для подготовки виброрейки к длительному хранению
1. Убедитесь, что помещение, где Вы её храните, не было чрезмерно влажным и пыльным.
2. Слейте топливо.
   • Поверните топливный клапан в позицию “Выключить” (OFF), вытащите и опорожните отстойник.
   • Поверните топливный клапан в позицию “Включить” (ON) и вылейте бензин из топливного бака в подходящую емкость.
   • Вновь установите отстойник и тщательно его затяните.
   • Опорожните карбюратор, ослабив винт слива. Слейте бензин в подходящую емкость.
3. Поменяйте моторное масло.
4. Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр.
5. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните ремень стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке впускной и выпускной клапана закрыты, а это помогает защитить двигатель от внутренней коррозии.
Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.

Гарантийный талон

(заполняется продавцом)

Товар получен в исправном состоянии, без повреждений, в полной комплектности.

Претензий по упаковке, внешнему виду товара не имею.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Производилась проверка в рабочем состоянии да нет

Упаковка вскрывалась, комплектация проверялась да нет

Подпись покупателя _____

Условия предъявления рекламаций в гарантийный период: **http://www.grost.ru/remont/**

Электронный адрес отдела сервиса/гарантии (общий): **service@grost.ru**

Уполномоченные Гарантийные Сервисные центры: **http://www.grost.ru/service/**

Телефон отдела сервиса: **8-800-333-04-97 (звонок бесплатный)**

Наименование изделия и модель _____

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР (S/N)

Дата продажи _____ **Подпись продавца** _____

Гарант ООО «Тендер»

М.П.
штамп торговой организации

GROST®

тел. 8-800-333-11-97
тел. 8-800-333-04-97